



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-66/20.10.2020 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

КОПИЕ:

РИОСВ –БЛАГОЕВГРАД

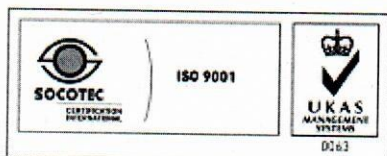
**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Изграждане на мост над река Струма при км 0+120,7 на път II-19 Симитли –Разлог“, АМ „Струма“ Лот 3.1“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,**

Във връзка с постъпило с вх. №ОВОС-66/07.10.2020 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“ за горесцитираното инвестиционно предложение, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1 буква „в“ и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение за „Изграждане на мост над река Струма при км 0+120,7 на път II-19 Симитли –Разлог“, АМ „Струма“ Лот 3.1“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение е свързано с промени във фаза технически проект на предвидения в идейния проект пътен възел



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



„Симитли“ на АМ Струма при км 371+560 и отпадане на моста над р. Струма на пътна връзка №6 при северния вход на гр. Симитли.

Предвижда построяване на нов мост на мястото на съществуващия при км 0+120,7 на път II-19 при входа на гр. Симитли. Новият мост ще се изгради с четири отвора с осови дължини 20.5+27.0+27.0+20.5 м. Върхната конструкция на моста ще е съставена от по четири главни греди от предварително напрегнат стоманобетон във всеки отвор, свързани с монолитна стоманобетонна пътна плоча с минимална дебелина 22 см.

Стълбовете са предвидени за изпълнение с вертикални носещи елементи, които ще се изпълняват по системата „пилот-колона“. Колоните са стоманобетонни, с кръгло напречно сечение с диаметър 100 см, а пилотите са стоманобетонни с диаметър 150 см.

Устоите са проектирани като стоманобетонни стени с облекчаваща конзола в долния край. Те са фундирани с помощта на сондажни стоманобетонни пилоти с диаметър 150 см. По същия начин са фундирани и двете стоманобетонни крила, изцяло завърнати по линията на лицевата страна на устоя. Крилата са отделени от устоите.

Конструкцията на настилката, съгласно одобрения проект е:

- |  |                  |
|--|------------------|
| - плътен асфалтобетон сплитмастик с полимер мод. битум | - 4см E=1200MPa  |
| - неплътен асфалтобетон с полимер мод.битум            | - 6см E=1000MPa  |
| - порест асфалтобетон за основен пласт                 | - 12см E= 800MPa |
| - трошен камък с подбран зърнометричен състав (0-63мм) | - 38см E= 350MPa |

Основните дейности, които ще бъдат извършени са:

Реконструкция на водоснабдителни и канализационни съоръжения.

• Главен водопровод за гр. Симитли DN350 - съществуващият главен водопровод е изграден от стомана DN377 и азбестоцимент DN300. От км 0+029 до км 0+169 по трасето на път II-19 - съществуващия водопровод е окачен по съществуващото мостово съоръжение над река Струма. Тъй като мостът ще се реконструира, това налага необходимостта от реконструкция на водопровода. Водопровода ще бъде изпълнен от тръби DN350 стомана, предвидено е окачването му на мостовата конструкция в кожух и връзка със съществуващия водопровод, предвидени са и необходимите кранови шахти.

• Захранващ водопровод за гр. Симитли DN 160 - Съществуващият водопровод е изграден от стомана DN150 и е окачен на съществуващия мост над р. Струма от км 0+014 до км 0+162 по трасето на II-19. Предвид факта, че съществуващия мост е предвиден за реконструкция с проекта за автомагистралата се налага да бъде реконструиран и водопроводът. Реконструкцията на водопровода се изразява в следното - запазва се съществуващото направление на водопровода успоредно на път II-19 от км 0+029 до км 0+161 като се предвижда нова стоманена тръба DN 160, която ще бъде положена в топлоизолиран кожух, окачен на мостовото съоръжение. Предвидена е и шахта въздушник и шахта изпускател.

Реконструкция на телекомуникационни кабели на БТК АД:

- ТПЖП 300x2x0,5
- ТПЖП 150x2x0,5
- ТПЖП 100x2x0,5
- ТПЖП 10x2x0,5

Новото положение ще се изпълни след изграждане на новия мост. Ще се изгради още една нова шахта, както и нова тръбна система от гофр. тръби ф110. По новопроектираното мостово съоръжение в тротоарната конзола от двете страни са заложени 3бр. тръби ф110. В шахтите, при които новите кабели ще се свържат със съществуващите ще се направят съединителни кабелни муфи.

Изграждане на улично осветление

Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще бъдат монтирани върху топлопоцинковани стълбове и конзоли за улично осветление. Стълбовете

ще се замонолитят с бетонов фундамент. Стълбовете са с височина 9м с еднораменна конзола, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло с мощност 50W.

До всеки стълб е предвидена по една ревизионна шахта с размери 60/90см. Шахтите на моста са плитки (20см) и са с капацитет с размер 60/60см.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, поради следното:

Няма да бъдат засегнати обекти на културното наследство. Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и други. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. По време на демонтажа и строителството на новото съоръжение, движението ще се извършва по обходен маршрут. Не се предвижда използването на взрив. Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Няма да има промяна на въздействието върху околната среда и населението, тъй като се предвижда изграждането на нов мост на мястото на съществуващ такъв. Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. Отводняването на съоръжението ще става чрез чугунени отводнителни DN150, които се заустват в колекторна система. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняването на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Изграждане на мост над река Струма при км 0+120,7 на път II-19 Симитли –Разлог“, АМ „Струма“ Лот 3.1“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**АТАНАСКА НИКОЛОВА**

*Заместник-министър на околната среда и водите*